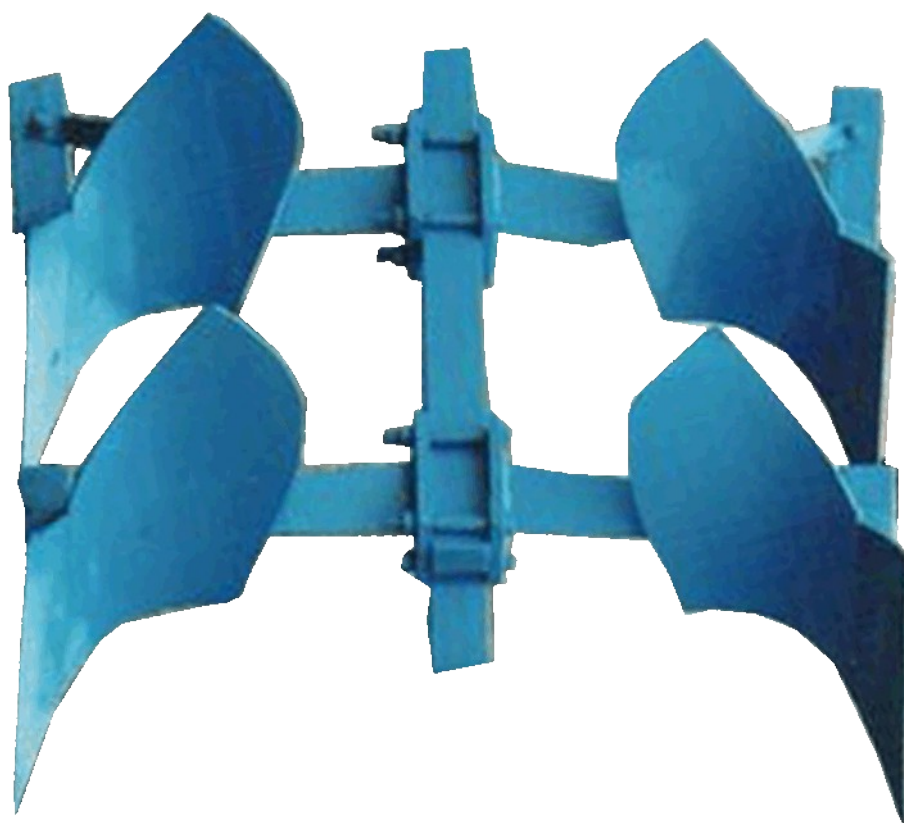


УРАЛЕЦ

**Плуги оборотные навесные
корпусные**
Руководство по эксплуатации



Введение

Настоящее руководство по эксплуатации («РЭ») разработано для ознакомления с устройством, правилами эксплуатации, регулировки и осуществления технического обслуживания оборотных навесных плугов.

Перед началом использования плуга обязательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.

Рекомендуется использовать оригинальные запасные части, т.к. использование неоригинальных запасных частей негативно влияет на функции орудия, снижают срок службы и, в любом случае, повышают потребность в обслуживании.

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Плуги оборотные навесные корпусные предназначены для агрегатирования с малогабаритными тракторами тягового класса 0,2 номинальной мощностью от 16 л.с.

Используются для гладкой осенней и весенней первичной вспашки суглинистых и супесчаных почв на небольших участках в личных подсобных хозяйствах, в садоводствах и фермерских хозяйствах и т.д., а также для обработки почвы мульчированием.

Основные преимущества оборотных плугов:

- идеально выровненное поле без свальных гребней и развальных борозд;
- увеличение производительности и уменьшение расхода топлива за счет челночного способа движения, при котором существенно уменьшается количество холостых проездов;
- гладкая вспашка исключает необходимость в бороновании поля поперечным способом.

Обслуживает агрегат один тракторист.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра		2-х корпусный	3-х корпусный
Количество корпусов на одной стороне, шт.		2	3
Рабочая ширина, мм	одного корпуса	180	200
	плуга	360	600
Глубина вспашки, см		20 - 25	
Производительность, га/ч		0,13-0,2	0,27-0,33
Требуемая мощность трактора, л.с.		16	20
Присоединение к трактору		трехточечная навеска	
Перевод в рабочее и транспортное положение		гидравлический (навеской трактора)	
Настройка рабочих органов		ручная	
Габаритные размеры, мм		960x650x980	980x670x980
Масса, кг		110	170
Средний срок службы, лет		5	

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Оборотный навесной плуг состоит из следующих основных частей: узел навески 1, поворотный узел 2, поворотная рама 3, правооборачивающие корпуса 4, левооборачивающие корпуса 5, стойка колеса 6, колесо опорное 7 (см. рис.1).

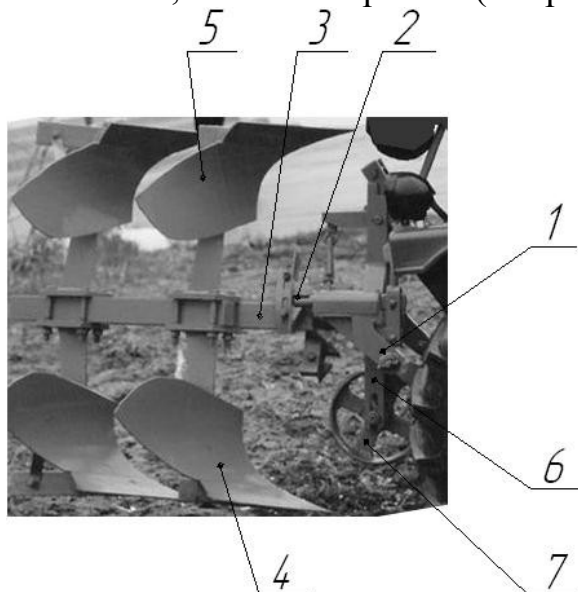


Рис. 1. Основные части навесного оборотного плуга

Рама плуга предназначена для крепления на ней корпусов и присоединения плуга к трактору через узел навески. Рама механически поворачивается оператором на сто восемьдесят градусов после каждого прохода агрегата в одну сторону относительно узла навески.

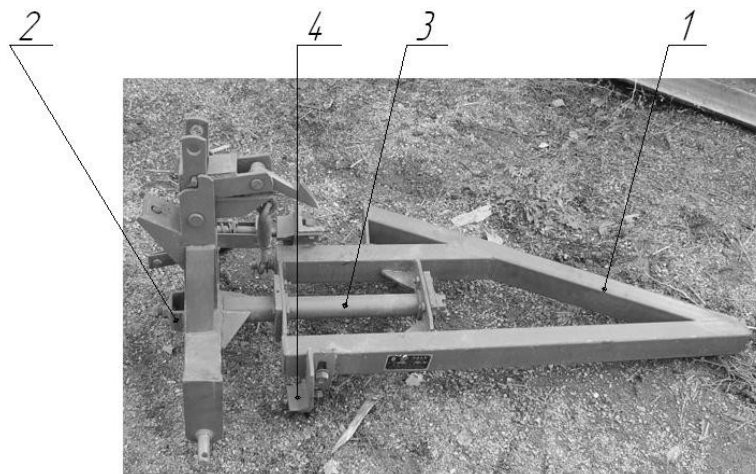


Рис. 2. Остов плуга

Поворотная рама плуга состоит из трех квадратных балок и кронштейнов присоединения к узлу навески 4 (рис. 2). На крепежную балку 1 (рис. 2), расположенную под углом относительно оси плуга, устанавливаются рабочие корпуса. Вся подвижная часть рамы установлена на ось вращения 3 (рис. 2) и поворачивается относительно рамы навески на 180 градусов. Опорное колесо устанавливается на кронштейн 2 (рис. 2) и крепится фиксирующим болтом.

Поворотный узел служит для оборота рамы вокруг оси.

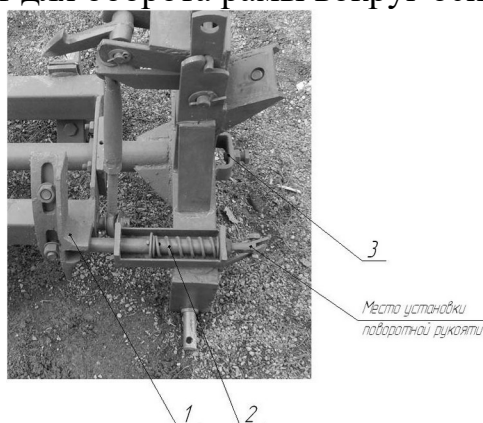


Рис. 3. Поворотный узел

Он состоит из двух кронштейнов 1 (рис.3), фиксирующего штифта с установленной на нем пружиной сжатия 2 (рис.3) и присоединяемой к штифту поворотной рукоятки. При нажатии на рукоять, пружина сжимается, а фиксирующий штифт выходит из зацепления с левым кронштейном 1. После этого оператор рукой поворачивает раму плуга, а штифт под действием пружины входит в зацепление с правым кронштейном.

Корпусы плуга предназначены для вспашки, оборота пласта земли и рыхления почвы.

Корпус (рис. 4) состоит из стойки 1, башмака 2, отвала 3, лемеха 4, доски полевой 5, пятки 6 (направляющая, устанавливается только на крайний задний право- и лево-оборачивающий корпус). Право- и левооборачивающие корпуса крепятся к раме и друг другу четырьмя шпильками с гайками (рис.1). Последним по ходу движения устанавливается корпус с пяткой. Корпусы устанавливаются таким образом, чтобы при работе не оставалось необработанных участков.

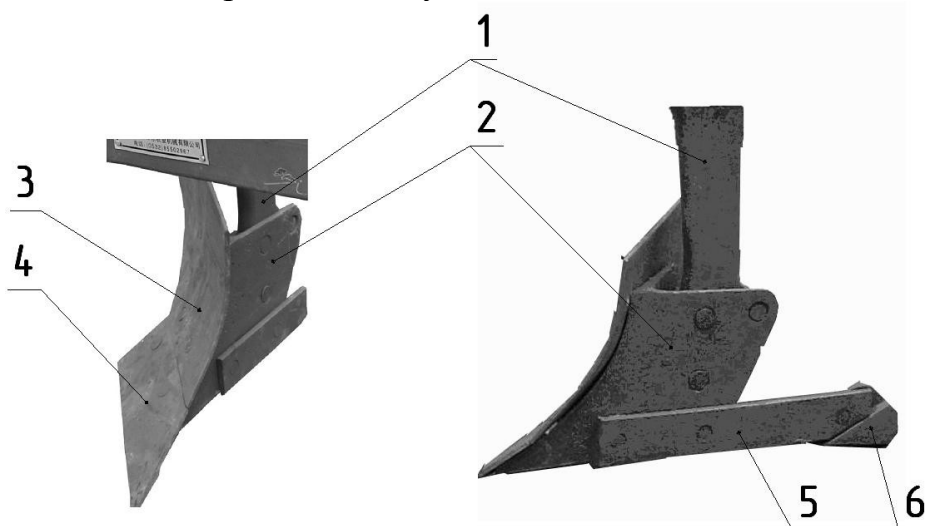


Рисунок 4. Устройство корпуса плуга

Опорное колесо 7 (рис.1) служит для поддержки плуга во время работы и регулирования глубины обработки. Устанавливается в передней части узла навески (поз. 3 рис. 3). Крепление и регулировка высоты опорного колеса производится при помощи крепежного болта. Глубина вспашки задается установкой колеса опорного относительно нижней части полевой доски корпуса плуга 5 (рис. 4).

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

К работе с плугом допускаются только лица проинструктированные, освоившие конструкцию и правила эксплуатации.

При работе с плугом необходимо соблюдать следующие правила:

- перед началом движения, а также перед подъемом и опусканием плуга, тракторист обязан убедиться в безопасности этих действий для окружающих;
- перед каждым использованием проверяете трактор и агрегат на эксплуатационную надежность;
- при ремонте или регулировке не разрешается находиться под плугом, если он сцеплен с трактором;
- не садиться на раму во время работы плуга или его транспортировки.
- при движении на поворотах необходимо учитывать вылет и маховую массу агрегата;
- прежде чем покинуть трактор, опустить агрегат на землю, выключить двигатель и вынуть ключ зажигания;
- запрещается находиться между трактором и агрегатом, если трактор не зафиксирован от самопроизвольного качения стояночным тормозом и/или противооткатными упорами;
- при движении по дороге с поднятым агрегатом рычаг управления сельскохозяйственной навеской трактора должен быть застопорен против опускания;
- при движении по дорогам общего пользования с прицепленным орудием необходимо соблюдать все действующие правила дорожного движения
- ремонтные работы, обслуживание и операции по очистке, а также устранение неполадок проводить только при выключенном приводе и отключенном двигателе. Ключ необходимо вынуть из замка зажигания.
- натяжение гаек и болтов крепления рабочих органов и опорного колеса необходимо регулярно проверять и затягивать на необходимую величину.
- при замене режущих рабочих органов пользуйтесь специальными инструментами и перчатками.

Категорически запрещается:

- 1) работать неисправным плугом;
- 2) находиться перед, или в зоне действия работающего плуга, а также возле агрегата во время поворота;
- 3) регулировать плуг и подтягивать болты на ходу или в транспортном положении;
- 4) очищать рабочие органы на ходу или в транспортном положении;
- 5) ремонтировать плуг, если он поднят в транспортное положение или соединен с трактором, двигатель которого работает.

Перед заменой лемехов под полевые доски и опорное колесо необходимо подложить деревянные колодки. При замене необходимо соблюдать повышенную осторожность.

5. ПОДГОТОВКА ПЛУГА К РАБОТЕ

Подготовку к работе с плугом следует проводить в следующей последовательности:

1. Осмотреть плуг, проверить и подтянуть крепления, при необходимости произвести смазку подшипников колеса опорного;
2. для навешивания плуга подвести трактор к нему задним ходом так, чтобы навеска трактора оказалась около узла навески плуга;
3. соединить пальцы узла навески плуга с нижними тягами навески трактора, а верхнюю тягу узла навески плуга с верхней тягой навесного устройства трактора с помощью пружинных шплинтов;
4. расстопорить регулятор положения навески трактора, и гидросистемой трактора поднять плуг максимально вверх;
5. вывести трактор на горизонтальную площадку и установить его выше площадки на 160 мм на подставки или доски;
6. опустить плуг на площадку и вертикальными стяжками навесного устройства трактора выставить лемехи параллельно горизонтальной площадке. Регулировку производить разворотом корпусов плуга за счет изменением длины центральной верхней тяги навесного устройства, смещением опорного колеса вертикально относительно неподвижной части рамы плуга;
7. после выполнения регулировок затянуть все крепления до отказа, при этом обратить внимание на затяжку элементов крепления корпусов.

Перед началом движения агрегата необходимо затянуть перекрестные фиксирующие тяги навески так, чтобы концы нижних тяг в транспортном положении могли перемещаться в обе стороны не более чем на 10 мм, поднять плуг максимально вверх, застопорить регулятор положения навесного устройства трактора, затем подать сигнал и плавно тронуться с места.

6. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕГУЛИРОВКИ

6.1. Определить участок пахоты. Перевести плуг из транспортного положения в рабочее. Отрегулировать длину перекрестных фиксирующих тяг таким образом, чтобы концы нижних тяг навески в рабочем положении могли перемещаться в обе стороны на 50 мм.

6.2. Перед началом вспашки произвести «припашку» плуга, во время которой отрегулировать глубину пахоты и проверить равномерность хода плуга. Плуг должен идти устойчиво, без перекосов, на заданной глубине.

6.3. Регулировка глубины пахоты и равномерности хода плуга производится после прохода плугом один-два раза в одну сторону. Рама плуга должна быть параллельна поверхности почвы. Параллельность рамы необходимо проверять в двух направлениях: вдоль борозды и поперек.

6.3.1. Если задняя часть рамы выше или ниже передней, удлините или укоротите верхнюю тягу навесного устройства трактора.

6.3.2. Глубина пахоты устанавливается перемещением опорного колеса 7 (рис. 1) вверх или вниз.

6.4. В борозде плуг должен идти устойчиво, без перекосов в сторону и по ходу, все корпуса должны вспахивать почву на одинаковую глубину, пахота должна быть без недовалов пласта.

6.5. При выходе агрегата из полосы гидросистемой трактора плуг переводится в транспортное положение, рама с корпусами оборачивается на 180° посредством механизма оборота поворотом рукоятки. Трактор в это время совершает петлевой разворот и заходит в обработку следующей полосы рядом с предыдущими левыми (правыми) корпусами.

6.6. После завершения всех регулировок качество пахоты оценивается по следующим признакам:

- глубина пахоты составляет необходимую величину,
- корпуса после прохода оставляют одинаковые гребни;
- поверхность пахоты имеет гребнистость не более 5 см;
- плуг при работе не уводит в сторону.

6.7. **ЗАПРЕЩАЮТСЯ** развороты трактора с заглублённым плугом.

6.8. При затуплении лемехов, они должны быть заточены или заменены, в противном случае качество вспашки снижается, возрастает сопротивление и, соответственно, расход топлива.

СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Перед началом вспашки высокие сорняки и траву скосить газонокосилкой.
 - Пахать мокрую землю запрещается. Чтобы проверить состояние почвы, достаточно взять горсть земли и скатать ее в комок. Если комок не рассыпается, значит, почва слишком влажная. Избыточная сухость почвы затруднит надлежащее вхождение лемеха.
 - Не следует пахать в низинах, на старых дорогах, тропах и других участках с чрезмерно утрамбованным грунтом.
 - Участок вспашки следует разметить и по возможности сделать его прямоугольным.
- ЗАМЕЧАНИЕ:** Сделать несколько длинных борозд легче, чем много коротких. На обоих концах участка следует оставлять место для разворота трактора.
- Не следует пахать слишком быстро. Во избежание осыпания обрабатываемой почвы в борозду, движение трактора должно быть равномерным.
 - Зачастую вспашку легких почв можно проводить и на высокой передаче, однако слишком быстрое движение трактора может привести к образованию неравномерных борозд и разбрасыванию грунта.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Для обеспечения надежной безостановочной работы плуга необходимо своевременно производить его техническое обслуживание. Оно заключается в периодической (особенно при работе с новым плугом) очистке с лемеха и отвала налипшей земли, увеличивающей сопротивление и сбивающей выбранную настройку, а также ухудшающей качество пахоты.

После окончания сезона полевых работ необходимо очистить плуг от земли и ржавчины.

Произвести ремонт неисправных деталей и восстановление лакокрасочного покрытия. Детали, не имеющие покрытий, трущиеся и резьбовые поверхности смазать консистентной смазкой.

Хранить плуг рекомендуется в закрытом сухом помещении или под навесом на деревянной подставке.

8. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи торгующей организации. В случае отсутствия даты продажи и штампа торгующей организации, гарантийный срок исчисляется со дня выпуска изготовителем.

В течение гарантийного срока завод производит безвозмездно замену деталей, вышедших из строя по вине завода, при условии соблюдения правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве по эксплуатации.

При предъявлении рекламаций потребитель в устной или письменной форме сообщает предприятию-изготовителю дату изготовления плуга и продажи, а также характер неисправности.

Изготовитель не несет ответственность в случае:

- небрежного хранения и транспортирования плуга владельцем или торгующей организацией
- выхода из строя плуга из-за дефектов, связанных с механическим повреждением при работе на участках, засоренных металлом, камнями, корнями.

Адрес для предъявления рекламаций:

Сервисный центр ООО «Трактор»

456584, Челябинская обл., г. Еманжелинск, ул. Ленина, дом 10, тел. 8 (35138) 2-41-04

